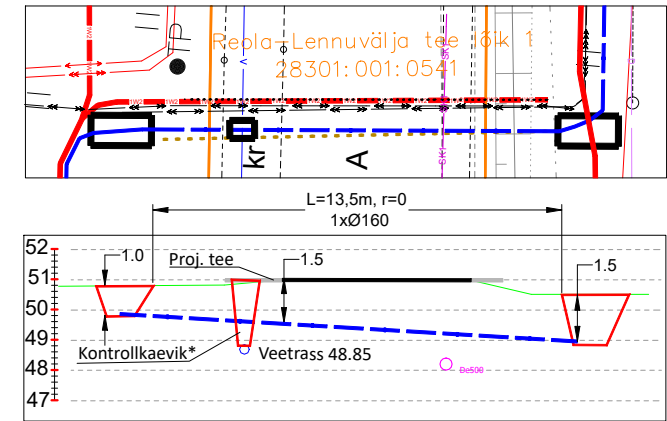
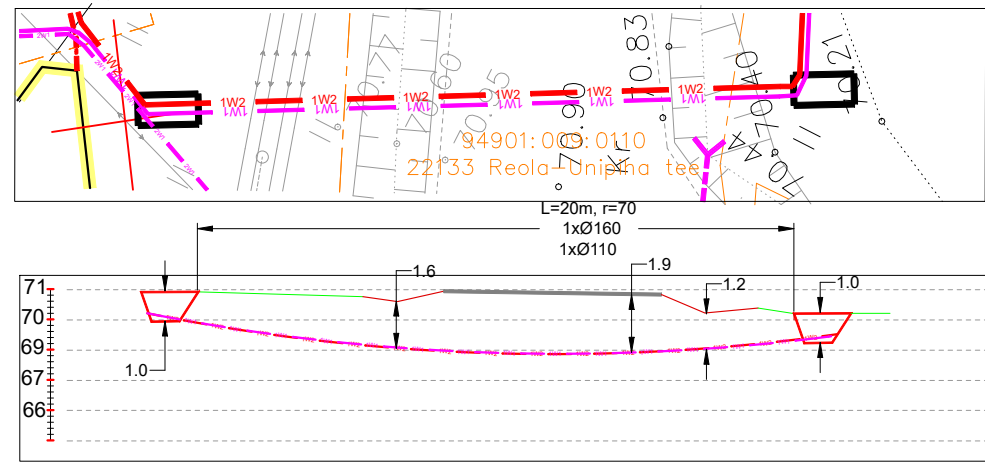


Ristmävli R1, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 20
Reola-Lennuvälja tee lõik 1, ristumine teega 1,50 km
1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine

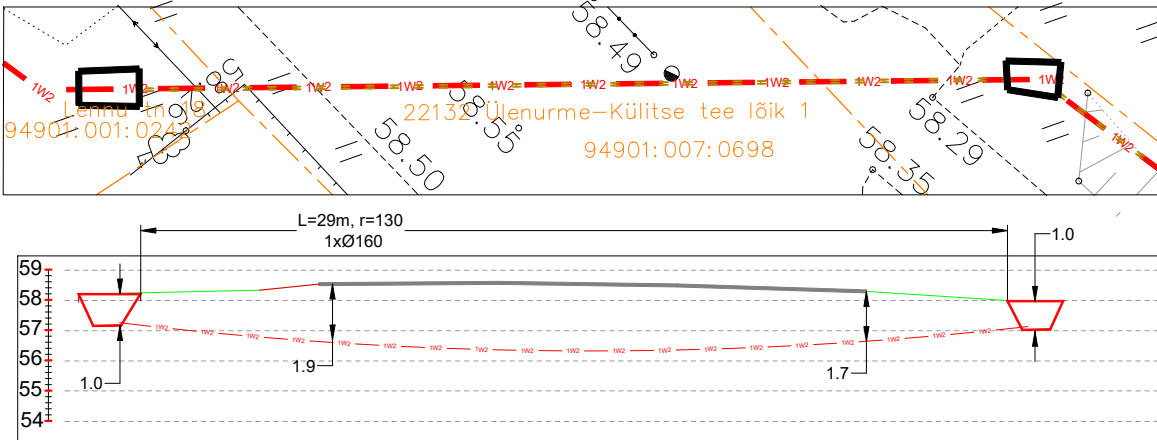


*Enne puurimist teha kaevik veetrassi vügvase kontrolliks
et vältida trassi sisse puurimist

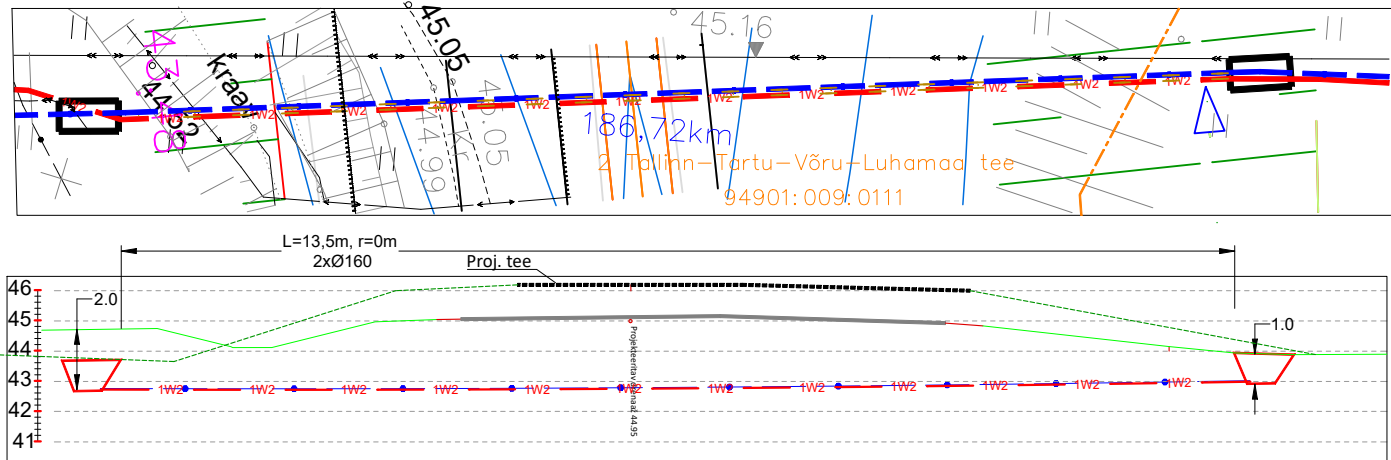
Ristmävli R4, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 06
22133 Reola-Unipiha tee, ristumine teega 2,163 km
,1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



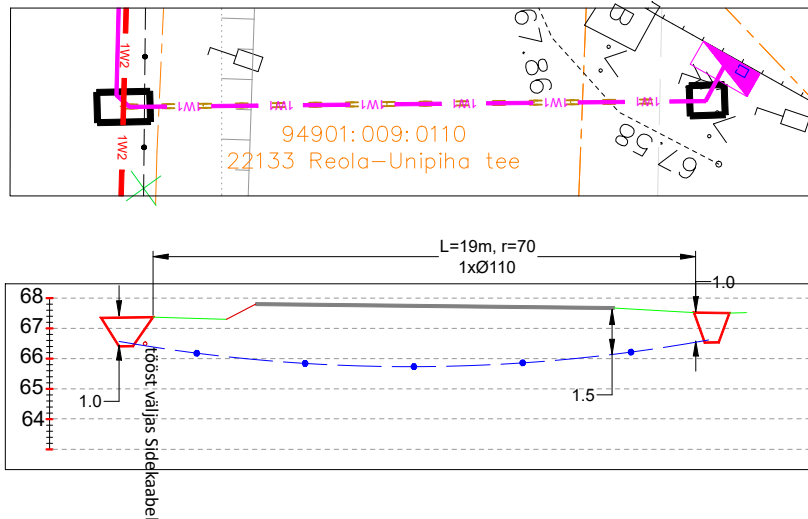
Ristmävli R7, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 30
22132 Ülenurme-Külitse tee lõik 1, ristumine teega 0,86 km, 1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



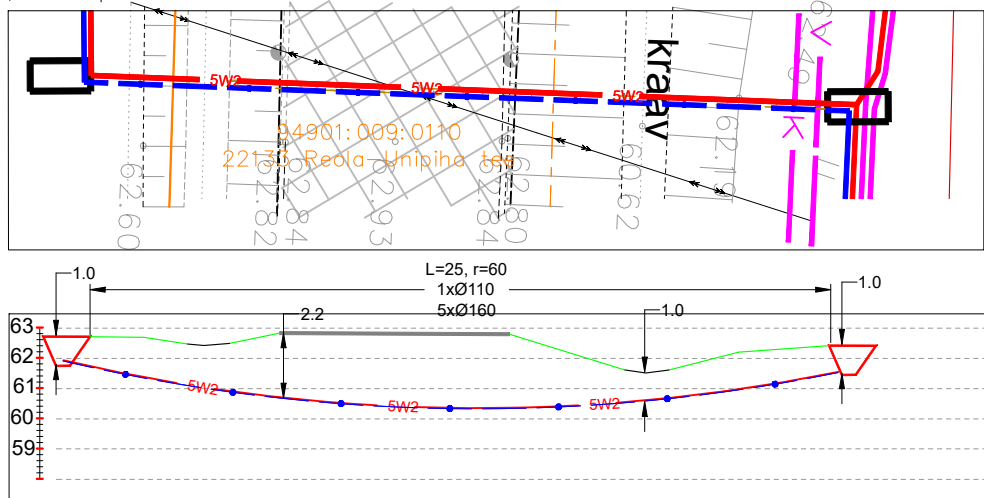
Ristmävli R2, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 22
Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee nr.2 186,72km
, ristumine teega 1,50 km
Kaablid 110mm, 1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



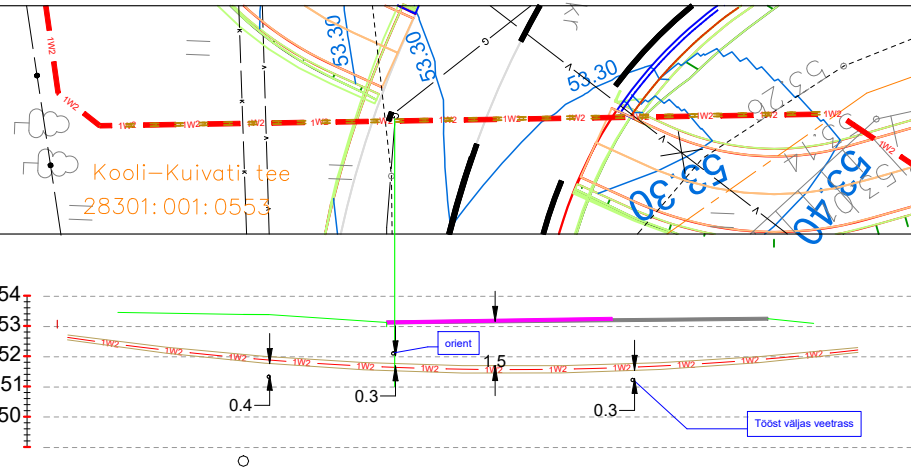
Ristmävli R5, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 05
22133 Reola-Unipiha tee, ristumine teega 1,847 km
,1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



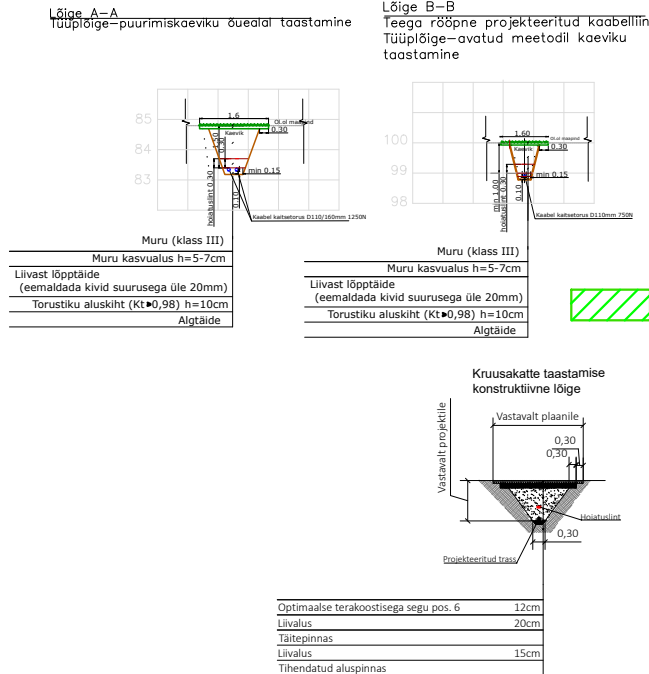
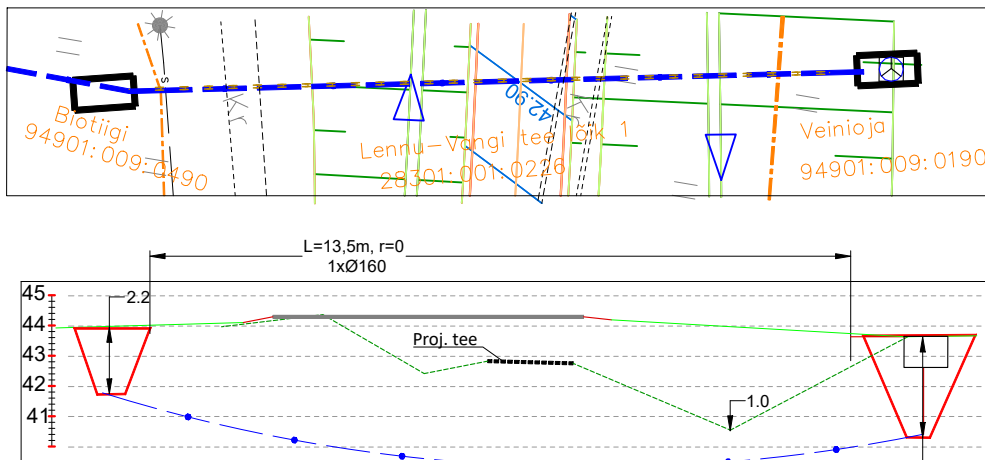
Ristmävli R6, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 02
22133 Reola-Unipiha tee, ristumine teega 1,106 km
,1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



Ristmävli R8 lahtisel meetodil



Ristmävli R3, TÖÖPROJEKTI Asendiplaanilt joon 22
Lennu-Vangi tee lõik 1, 1250N puurimistorus, Kinnine läbindamine



- MÄRKUSED:**
1. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvupinnas peab olema mineraalmuld, nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (ph 4.0...7.5). Võimaluse korral kasutada olemasolevat kooritud kasvupinnast, mis sisaldab huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimedele kahjulikke jäätmeid. Pinnas tihendad nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogumise lohkusid. Kasutada ei tohi külmunud pinnast ja turvast.
 2. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid) ning muid kahjustavaid aineid ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulanud ja kergesti tihendatavaid materjale.
 3. Tööga pole ette nähtud tee lahti kaevet. Tee kattekiht sh ehitusjälgjed tuleb tee kahjustamise korral uuendada vastavalt Tee ja teetööde kvaliteedinõuded § 5le

KAEVETÖÖDE TEEMAAL KAVANDAMISE PÕHIMÕTTED

Avatud meetodil lähedal kui 1,0 m mitte rajada tehnovõrku, v.a põhjendatud juhtudel. Lähemale kui 2,0 m truibitorust v truibiotso kindlustusest on lubatav tehnovõrku rajada vaid kinnisel meetodil, min 1,0 m sügavusel truubi põhjast;

Puurimiskaevikud ei tohi olla tee nõlva alumisele joonele lähedal kui 1,0 m või nõlva puudumisel teekatte servale lähemale kui 3,0 m, kitsastes oludes 2,0 m v.a põhjendatud juhtudel

- MÄRKUSED:**
1. Elektrilevi OÜ projekteerimisülesanne nr 27529.
 2. Pärast kaevetöid taastada pinnase endine olukord ning korrastada ehitusjälgjed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitäidetav pinnas tihendada.
 3. Käesolevat joonist käsitleda lahutamatu osana projektdokumentatsiooni teiste jooniste ning projekti seletuskirjaga.
 4. Demonteeritavate mastide augud täita pinnasega ja tihendada (haljastus taastada)

Tellijä: Elektrilevi OÜ		Address: Ringtee 63A Össu küla Kambja vald Tartumaa 61713 Reg nr: 11445550 Telefon: 5170478 e-mail: Margus.Koger@enersense.com	Kuupäev: 25.05.2023 Töö nr: IK0767 Joonise nr: 35 Mõõtkava: M1:250
Töö nimetus:	REOLA 110/10 alajaama sidumine Reola küla, Ülenurme alevik ja Tõrvandi alevik, TÖÖPROJEK		
Joonise nimetus:	Taastamine ja ristmäväljad	Projekteerija: Margus Koger Kontrollija: Margus Koger	Muudatus: Ver 1